

Im Sommer 2007 machte ich mich dann an das Sandstrahlen der Karosserie und der restlichen Teile. Dazu baute ich mir eine Strahlkabine aus alten Einlegeböden eines Stahlregals (siehe Foto). Für die Strahlarbeiten ging fast mein ganzer dreiwöchiger Sommerurlaub 2007 drauf, da sich mein Kompressor als zu schwach erwies (was für ne Scheißarbeit).

Nach dem Sandstrahlen machte ich mich ans ausbeulen der Karosse, des Kotflügels und des Gepäckfachs. Für die Backe der Motorseite hab ich bei ebay einen Ersatz gefunden da die Stege der Originalbacke doch sehr arg verbogen und zum Teil gebrochen waren.

Die Lackierung wollte ich ursprünglich auch selber machen aber da ich in der Lackvorbereitung etwas aus der Übung war hab ich das ganze dann doch einem „Profi“ überlassen (was sich als Fehler herausstellte).

Die Zeit als die zu lackierenden Teile beim Lackierer waren, nutzte ich zur Überholung des Motors.



Ich habe erstmal den Originalzylinder wieder verwendet.

Anfang März 2008 bekam ich dann die (mehr schlecht als recht) lackierten Teile vom Lackierer zurück und es ging ans zusammenbauen, wobei mir einige Tipps aus dem Forum recht hilfreich waren.